

## Public

- Tout conducteur, âgé de 21 ans minimum

## Prérequis

- Titulaire du permis de conduire de la catégorie C ou CE en cours de validité ou d'un permis reconnu en équivalence, conformément aux articles R. 222-1, R. 222-2 et R. 222-3 du code de la route ou du certificat d'examen du permis de conduire, attestant de sa réussite aux examens du permis de conduire d'une de ces catégories

## Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis

## Durée

- 140 heures

## Effectif

- Maximum réglementaire : 16 participants

## Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Alternance de séances de face à face, simulation, ludo-pédagogie, études de cas, quizz

## Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

## Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

## Nous contacter

Agence d'Aurillac (15) : 04.71.48.11.11

Agence de St Paulien (43) : 04.71.04.99.13

Agence Le Chambon Feugerolles (42) : 04.87.02.00.45

Agence de Fourchambault (58) : 04.43.55.21.44

## Tarif

Nous contacter - [www.gaillardformation.fr](http://www.gaillardformation.fr)

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

## FORMATION INITIALE MINIMALE OBLIGATOIRE (FIMO)

### Transport de marchandises

*Habilitation pour la conduite de certains véhicules routiers affectés aux transports de marchandises*

### Objectifs généraux

"Permettre au conducteur :

- ◆ de se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement
  - ◆ d'appliquer et respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale, le service et la logistique."
- (Arrêté du 3 janvier 2008 modifié)

### Les plus de la formation



- ◆ Une formation intégrant un module éco-conduite avec bilan individuel
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

### Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz, ...
- ◆ Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen

### Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ En cas d'échec à la partie théorique ou pratique, délivrance d'une attestation constatant cette situation et faisant apparaître sa date d'échéance.
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés :  
<https://certificationprofessionnelle.fr/recherche/rs/5769>
- ◆ Code RS : 5769
- ◆ Code Certif Info : 112764



### Agrément

- ◆ Agrément régional délivré par la DREAL.

## PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>1</b>	<b>Identifier les objectifs et étapes de la formation</b>	<b>1 h 00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vérification du respect des prérequis</li> <li>▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels</li> <li>▪ Présentation de la formation</li> <li>▪ Modalités pratiques</li> <li>▪ Tour de table</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>2</b>	<b>Mettre en œuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement</b>	<b>65 h 00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement :               <ul style="list-style-type: none"> <li>- les caractéristiques techniques du véhicule et le fonctionnement des organes de sécurité</li> <li>- le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée</li> <li>- les principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatisée ou automatique</li> <li>- le chargement, l'arrimage, la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule</li> </ul> </li> <li>▪ Application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile :               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 8 heures 10 minutes de conduite individuelle comprenant 1 heure de manœuvres professionnelles auxquelles s'ajoutent 50 minutes de commentaires pédagogiques</li> </ul> </li> <li>▪ Eco-conduite : application pratique de la conduite axée sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement, composée des trois temps successifs suivants :               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Temps n° 1 : 1 heure de conduite individuelle sur un parcours de référence, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (élaboration d'un diagnostic des techniques et du comportement en conduite, mesure de la consommation de carburant) ;</li> <li>- Temps n° 2 : 3 heures de formation en salle portant sur les techniques mobilisables pour réduire l'incidence de la conduite sur l'environnement, en insistant sur l'optimisation de la consommation de carburant ;</li> <li>- Temps n° 3 : 1 heure de conduite individuelle sur le même parcours de référence que celui utilisé pour le temps n° 1, permettant la mise en application des techniques enseignées durant le temps n° 2, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (nouvelle mesure de la consommation de carburant et comparaison à la mesure relevée durant le temps n° 1, élaboration d'un bilan des améliorations de conduite observées).</li> </ul> </li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques 1 véhicule / 4 stagiaires maxi Charges et matériel d'arrimage

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	<b>Appliquer la réglementation du transport routier de marchandises</b>	28 h 00
<b>Application des Réglementations</b>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de marchandises : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Temps de conduite et de repos des conducteurs.</li> <li>- Utilisation du chronotachygraphe électronique.</li> </ul> </li> <li>▪ Formation des conducteurs. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Conventions collectives.</li> <li>- Statuts particuliers (fonction publique).</li> </ul> </li> <li>▪ Réglementation applicable au transport de marchandises : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport public, location, transport en compte propre.</li> <li>- National et international.</li> <li>- Différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises.</li> <li>- Redevance d'utilisation des infrastructures routières</li> </ul> </li> </ul>		<p>Salle équipée d'un ensemble multimédia</p> <p>Ressources pédagogiques</p>

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	<b>Mettre en œuvre les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale</b>	28 h 00
<b>Santé, sécurité routière et sécurité environnementale</b>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prévention des risques physiques et notamment l'hypovigilance.</li> <li>▪ Aptitude physique et mentale.</li> <li>▪ Conduite préventive et évaluation des situations d'urgence.</li> <li>▪ Principes élémentaires du secourisme.</li> <li>▪ Règles de circulation et de signalisation routières.</li> <li>▪ Risques de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds.</li> <li>▪ Accidents du travail en circulation et à l'arrêt.</li> <li>▪ Circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages.</li> <li>▪ Franchissement des passages à niveau.</li> <li>▪ Criminalité et trafic de clandestins</li> </ul>		<p>Salle équipée d'un ensemble multimédia</p> <p>Ressources pédagogiques</p>

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	<b>Adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise</b>	14 h 00
<b>Service, logistique</b>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sensibilisation au développement durable.</li> <li>- Sûreté du fret.</li> </ul> </li> <li>▪ Environnement économique du transport routier de marchandises et organisation du marché.</li> </ul>		<p>Salle équipée d'un ensemble multimédia</p> <p>Ressources pédagogiques</p>

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
6	<b>Evaluer les acquis de la formation</b>	4 h 00
		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Evaluation de la conduite effectuée en contrôle continu.</li> <li>▪ Test final d'évaluation des compétences acquises</li> <li>▪ Bilan global de la formation par le formateur évaluateur</li> </ul>		<p>Salle équipée d'un ensemble multimédia</p> <p>Ressources pédagogiques</p> <p>Evaluation : Formateur autre que celui ayant assuré la formation</p>

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
7	Bilan et synthèse de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Synthèse du stage</li> <li>▪ Evaluation de satisfaction de la formation</li> </ul>		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia