

Public

- Tout conducteur

Prérequis

- Titulaire du permis B français en cours de validité, répondant aux conditions suivantes :
 - Avoir 18 ans minimum
 - Savoir lire et écrire le français
 - Être en règle avec les obligations de recensement (pour les personnes de nationalité française de moins de 25 ans)
 - Être résident en France depuis plus de six mois et être titulaire d'un titre de séjour valide (pour les personnes de nationalité étrangère)
 - Avoir satisfait à l'épreuve de l'ETG avant l'entrée en stage pratique en présentiel.

Modalités d'admission

- Avoir procédé à l'inscription en ligne à l'examen du Permis auprès de l'ANTS

Durée

- 14 heures

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- En langue française
- Alternance de séances de face à face, individualisation, activités en autonomie, simulation, ludo-pédagogie, ...

Qualité des formateurs

- Enseignants titulaires de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité

Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

Nous contacter

GAILLARD FORMATION

Agence d'Aurillac (15) : 04.71.48.11.11

Agence de St Paulien (43) : 04.71.04.99.13

Agence Le Chambon Feugerolles (42) : 04.87.02.00.45

Agence de Fourchambault (58) : 04.43.55.21.44

Agence de Toulon Sur Allier (03) : 04.70.45.93.39

Tarif

Nous contacter

www.gaillardformation.fr

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

PERMIS DE CONDUIRE BE

Objectifs généraux

- ◆ Acquérir les connaissances de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'épreuve de l'interrogation orale
- ◆ Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, professionnelles et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie BE

Les plus de la formation



- ◆ Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier
- ◆ Une pédagogie alternant des apports théoriques, de la conduite et des mises en situations professionnelles pour un maximum d'efficacité
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluations en cours de formation correspondant aux contenus du REMC (Référentiel d'Education pour une Mobilité Citoyenne)
- ◆ Evaluation finale sanctionnée par le passage de :
 - 1 seule présentation aux épreuves hors circulation et circulation
 - 1 rattrapage possible en cas d'échec

Validation

- ◆ Permis de conduire BE si réussite à l'examen
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RNCP/RS : Non inscrit
- ◆ Code Certif Info : 81308



Agrément

- ◆ Agrément du Centre délivré par le préfet du lieu d'implantation de l'établissement

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérification du respect des prérequis ▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ▪ Présentation de la formation ▪ Modalités pratiques ▪ Tour de table 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Acquérir les connaissances professionnelles et réglementaires pour se préparer à l'épreuve de l'interrogation orale de l'examen	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Situations dégradées et accidents ▪ Le conducteur ▪ Equipement des véhicules ▪ Réglementation sociale européenne et française ▪ Réglementation transport ▪ Documents spécifiques (conducteur, véhicule, transport) ▪ Masses et dimensions des véhicules ▪ Règles de circulation et signalisation spécifiques ▪ Mécanique ▪ Conduite dans des conditions atmosphériques difficiles ▪ Comportement en présence d'un accident ▪ Conduite en montagne ou zones accidentées ▪ Gestes et postures, accident du travail ▪ Chargement, surcharge ▪ Dépassement ▪ Dynamique du véhicule ▪ Alcool, médicaments, stupéfiants, fatigue et troubles du sommeil ▪ Eco-conduite et conduite citoyenne ▪ Angles morts, porte-à-faux ▪ Comportement en tunnels et aux passages à niveau ▪ Systèmes de sécurité et d'aides à la conduite 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques Ensemble de véhicules BE

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Effectuer les vérifications courantes de sécurité et effectuer les exercices de maniabilité	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les principaux organes du véhicule, les principales commandes et le tableau de bord ▪ S'installer au poste de conduite ▪ Contrôles et vérifications du véhicule avant la mise en route du moteur ▪ Diriger l'ensemble en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe et savoir réaliser un arrêt de précision ▪ Regarder autour de soi et avertir ▪ Adopter les attitudes élémentaires de sécurité ▪ Réaliser un attelage et un dételage 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Ensemble de véhicules BE

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	<p>Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule ou de l'ensemble dans des conditions normales de circulation</p> <p>Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</p> <p>Pratiquer une conduite autonome sûre et économique</p>	<p>Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte ▪ Respecter les règles de circulation ▪ Positionner le véhicule et choisir la voie de circulation ▪ Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations ▪ Tourner à droite et à gauche ▪ Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité ▪ Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire ▪ Evaluer et maintenir les distances de sécurité ▪ Croiser, dépasser, être dépassé ▪ Négocier les virages de façon sécurisante ▪ Connaître les caractéristiques des autres usagers ▪ Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation ▪ S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide ▪ Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense ▪ Conduire en déclivité ▪ Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites ▪ Suivre un itinéraire de façon autonome ▪ Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des véhicules lourds et les recommandations à appliquer ▪ Préparer un trajet longue distance en autonomie ▪ Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : PAS ▪ Connaître les aides à la conduite (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation, ...) ▪ Notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence ▪ Pratiquer l'éco-conduite 		<p>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</p> <p>Ensemble de véhicules BE</p>

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Evaluer les acquis de la formation	4 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Epreuves pratiques Hors circulation et Circulation pour l'obtention du permis de conduire 		<p>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</p> <p>Ensemble de véhicules BE</p>

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
6	Bilan et synthèse de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bilan ▪ Synthèse ▪ Evaluation de satisfaction 		<p>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</p> <p>Salle équipée d'un ensemble multimédia</p>